

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕР ПО СНИЖЕНИЮ ТРАВМАТИЗМА СРЕДИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ

*Российский национальный исследовательский медицинский университет
имени Н.И. Пирогова, г. Москва*

Попова Е. В.

Научный руководитель: Саутенко А. А., к.м.н., заведующий учебной
лабораторией

В статье представлены результаты исследования травматизма детей до 16 лет при пользовании услугами компаний кикшеринга. Показана частота травм данной категории граждан в 2023 и 2024 годах. Приведены возможные пути решения выявленных проблем.

Ключевые слова: *электросамокат, кикшеринг, средства индивидуальной мобильности, травматизм.*

The article presents the results of a study of injuries in children under 16 years of age when using the services of kicksharing companies. The frequency of injuries to this category of citizens in 2023 and 2024 is shown. Possible solutions to the identified problems are given.

Keywords: *electric scooter, kicksharing, means of individual mobility, injury.*

Актуальность

По результатам исследования Научного центра БДД МВД России за период январь-сентябрь 2024 года число ДТП с участием электросамокатов увеличилось в 1,5 раза в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года [1]. При этом представители одного из крупнейших кикшеринговых сервисов объявили, что дети до 16 лет чаще других пользователей становятся причиной аварий из-за частых нарушений правил вождения [2]. С 2024 года компании-арендодатели электросамокатов начали ограничивать возможность пользования своими услугами для

несовершеннолетних: с мая 2024 началась массовая блокировка аккаунтов лиц, не достигших 16 лет (в некоторых сервисах – 18 лет), штраф за аренду средств индивидуальной мобильности (СИМ) подростком в среднем составлял 10 000 руб. В апреле 2025 эти правила ужесточились: штрафы по России выросли в 3 раза (с 10 до 30 тысяч рублей), а за подобное нарушение в Москве штраф составил 100 000 руб. [3]. Помимо этого, на протяжении последних лет представители Государственной думы неоднократно заявляли о необходимости принятия законодательного акта, ограничивающего пользование несовершеннолетними средств индивидуальной мобильности [4, 5], однако подобный документ к настоящему времени не разработан. Все это показывает повышенный интерес к теме кикшеринга для несовершеннолетних, а значит и заинтересованность в изучении уровня детского травматизма при использовании СИМ.

Цель: оценить эффективность мер, введенных крупнейшими сервисами кикшеринга в 2024 году для ограничения своих услуг для несовершеннолетних на основе данных о травматизме при использовании электросамокатов лицами до 16 лет в 2023 и 2024 годах.

Материалы и методы

Исследование проводилось в период февраль-март 2025 посредством анкетирования детей в возрасте от 12 до 16 лет. Объектом исследования выступили 114 человек. Все они являлись учащимися образовательных учреждений среднего образования города Москвы.

Результаты

Среди опрошенных 49,1% пользуется сервисами кикшеринга. В 2023 году из них травмы получили 18,8%, 33,3% от этого числа потребовалась медицинская помощь, для чего респонденты обращались в травмпункт, скорую помощь или приемное отделение стационара. В 2024 году травмы вследствие катания на электросамокатах получили уже 25% респондентов и 25% от этого числа потребовалась медицинская помощь.

Выводы

По данным проведенного опроса можно констатировать, что введенные запреты, зафиксированные в правилах пользования кикшерингом, не повлияли на подростковый травматизм, а потому можно заявить, что данные меры, по ограничению доступа к услугам кикшеринга, не состоятельны. Напротив, число травм увеличилось, характер травм заставил арендаторов чаще обращаться за медицинской помощью, из чего можно предположить, что данные меры возымели обратный эффект и стали лишь рекламной кампанией сервисов аренды электросамокатов для аудитории 12-16 лет. Полученные результаты иллюстрирует необходимость создания законодательного акта, регулирующего порядок пользования СИМ несовершеннолетними лицами.

Список литературы:

1. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2024 года: Информационно-аналитический обзор / К.С. Баканов, П.В. Ляхов, А.С. Айсанов [и др.]. – Москва: Научный центр безопасности дорожного движения МВД РФ, 2024. – 41 с.
2. Человек и дорога. Правда. URL: <https://c-pravda.ru/news/2025-04-29/chelovek-i-doroga-203> (дата обращения: 30.04.2025).
3. В России втрое выросли штрафы за вождение электросамокатов детьми. РБК life. URL: <https://www.rbc.ru/life/news/680f2f279a794712eacaaf84> (дата обращения: 30.04.2025).
4. Законодатели городов федерального значения направят в Правительство РФ обращения о необходимости ускорить принятие изменений в ПДД в целях урегулирования использования средств индивидуальной мобильности. Московская городская дума. URL: <https://duma.mos.ru/ru/219/news/novosti/zakonodateli-gorodov-federalnogo-znacheniya-napravyat-v-pravitelstvo-rf-obrascheniya-o-neobhodimosti-uskorit-prinyatie-izmeneniy-v-pdd-v-tselyah-uregulirovaniya->

ispolzovaniya-sredstv-individualnoy-mobilnosti свободный (дата обращения: 30.04.2025)

5. В России самокаты позволят арендовать только по биометрии. Auto.mail.ru URL: <https://auto.mail.ru/article/97583-v-rossii-samokatyi-pozvolyat-arendovat-tolko-po-biometrii/> (дата обращения: 30.04.2025).

Поступила в редакцию 14.05.2025

Принята к публикации 18.06.2025

Опубликована 30.09.2025

Как цитировать:

Попова Е. В. Эффективность профилактических мер по снижению травматизма среди несовершеннолетних при использовании электросамокатов. Материалы X итоговой и I межрегиональной научно-практической конференции научного общества молодых ученых, инноваторов и студентов (НОМУИС) с международным участием, 21-23 мая 2025, АГМУ, г. Барнаул. *Scientist (Russia)*. 2025; 4 (31): 126-129.
