Scientist

Scientist, 2025, 4(31), 381-384.

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ ТРАВМЫ ПО Г. БАРНАУЛУ ЗА 2018-2022 гг.

Алтайский государственный медицинский университет, г. Барнаул

Шадымов М.А., Фролова Е.С., Ложкина Д.К., Сейфрид Е. А., Шилыкова А.Э., Шепелев О.А., Колесников А.О., Сеченев Е.И.

Научный руководитель*:* Шадымов А. Б., д.м.н., профессор каф. судебной медицины им. профессора В.Н. Крюкова и патологической анатомии с курсом ДПО

На основании 134 случаев транспортных смертей выявлены ключевые закономерности. Временной фактор: вечерние часы (18:00–23:00) – 33,6% случаев, утренний период (23:00–06:00) – 23,9%. Демографические особенности: мужчины составляют 55,2% погибших, женщины – 44,8%. Обстоятельства: 53% смертей происходят на месте ДТП, 69,4% случаев – наезды на пешеходов. Медицинские аспекты: алкогольное опьянение зафиксировано у 29,1% погибших, преобладают сочетанные травмы (90,3%), особенно груди и головы. Выводы свидетельствуют о необходимости усиления контроля в вечернее время и профилактики алкогольного опьянения участников дорожного движения.

Ключевые слова: *дорожная травма, летальность, судебно-медицинская экспертиза.*

Based on 134 cases of traffic deaths, the key patterns of the Time factor have been identified: evening hours (18:00-23:00) - 33,6% cases, morning period (23:00-06:00) - 23,9%. Demographic features: men make up 55.2% of the dead, women - 44.8%. Circumstances: 53% of deaths occur at the scene of an accident, 69.4% of cases are pedestrian collisions. Medical aspects: alcohol intoxication was recorded in 29.1% of the victims, combined injuries predominate (90.3%), especially chest and head. The findings indicate the need for increased evening monitoring and prevention of alcohol intoxication by road users.

Keywords: *traffic injury, mortality, forensic medical examination.*

Актуальность

Согласно данным за 2022 год, внешние причины были третьей по значимости причиной смертности в России, что указывает на сохраняющуюся актуальность проблемы транспортного травматизма.

Цель: получение представления о структуре транспортной травмы по г. Барнаулу за 2018–2022 гг.

Материал и методы

Проанализированы архивные материалы КГБУЗ «Алтайское бюро судебно-медицинской экспертизы» за период 2018–2022 гг.

Результаты

Количество случаев смертельной транспортной травмы за установленный период составило 134. Большинство случаев смертей приходилось на вечернее время (с 18 до 23 ч) – 45 случаев (33,6%); чуть меньше – на утреннее (с 6 до 12 ч) – 32 случая (23,9%); на дневное (с 12 до 18 ч) – 28 случаев (20,9%); ночное (с 23 до 6 ч) – 26 случаев (19,4%); в 3 случаях (2,2%) данные отсутствовали. Мужчины погибали чаще, чем женщины – 74 случая (55,2%) и 60 случаев (44,8%) соответственно. На месте происшествия смерть наступила в 71 случае (53,0%), в машине СМП – в 2 случаях (1,5%), в стационаре – в 61 случае (45,5%), причем досуточная летальность отмечена в 17 случаях (27,9%), смертельный исход на вторые и более сутки – в 44 случаях (72,1%). На долю автомобильной травмы приходится 117 случаев (87,3%), автобусной – 5 (3,7%), мотоциклетной – 5 (3,7%), железнодорожной – 4 (3,0%), воднотранспортной – 1 (0,8%), в 2 случаях (1,5%) данные не были указаны. Количество смертельных случаев от столкновения движущегося транспорта с человеком составило 93 (69,4%), от травмы внутри салона – 31 (23,1%): водителей – 18 (58,1%), пассажиров – 13 (41,9%), от столкновения с последующим переездом колесом – 3 (2,3%), от комбинированных видов транспортной травмы – 2 (1,5%), в 5 случаях (3,7%) вид транспортной травмы не был указан. В состоянии алкогольного опьянения находилось 37 человек (29,1%): у 13 (35,1%) степень алкогольного опьянения была определена как легкая (0,5–

1,5‰); у 11 (29,7%) – как средняя (1,5–2,5‰); у 7 (18,9%) – как сильная (2,5–3,0‰); у 5 (13,5%) – как тяжелая (>3,0‰); у 1 (2,8%) – как условно смертельная (>5,0‰). В 32 случаях (23,9%) сведения о наличии алкоголя в крови отсутствовали. В 121 случаях (90,3%) основной причиной смерти явилась сочетанная травма, в комплекс которой наиболее часто входили повреждения области груди – 100 (84,0%) и головы – 9 (77,3%), реже нижние конечности – 57 (47,9%), область живота – 52 (43,7%), область таза – 47 (39,5%), позвоночник – 40 (33,6%), верхние конечности – 39 (32,8%). От изолированной травмы скончались 13 человек (9,7%), при этом чаще повреждалась голова – 10 (76,9%), область грудной клетки – 1 (23,1%), нижние конечности – 1 (23,1%), живот – 1 (23,1%).

Заключение

За указанный период отмечается снижение смертельной транспортной травмы по г. Барнаулу. Наибольшее количество происшествий приходится на ночное и утреннее время. Мужчины погибают чаще женщин. Смерть на месте происшествия наступала чаще, чем в стационаре. Основное количество смертельных случаев наблюдалось при столкновении движущегося транспорта с человеком. Алкогольное опьянение было выявлено почти у половины погибших. Основной причиной смерти в большинстве случаев выступила тупая сочетанная травма грудной клетки и головы.

Список литературы:

1. Крупина А.А., Манишин А.Н., Павленко В.Е. [и др.]. Анализ смертельной автомобильной травмы по г. Барнаулу за 2012-2017 гг. Авиценна–2019: тезисы докладов X Российской (итоговой) научно-практической конкурс-конференции с международным участием, Новосибирск, 18 апреля 2019 года. Том 2. – Новосибирск: Новосибирский государственный медицинский университет, 2019: 343-344. – EDN HNJLNF.

2. Пиголкин Ю.И. Судебная медицина: национальное руководство. 2021: 194-252.

3. Попов В.Л., Ковалев А.В., Ягмуров О.Д. и др., Судебная медицина. Учебник для медицинских вузов. 3-е изд. 2023: 276-290.

4. Федеральная служба государственной статистики. Число умерших по основным классам причин смерти. URL: https://rosstat.gov.ru/folder/12781.

5. Павленко В.Е., Крупина А.А., Манишин А.Н., Шадымов М.А. [и др.]. Автомобильная травма: проблемы диагностики; анализ экспертиз по г. Барнаулу (2012-2017 гг.). *Бюллетень медицинской науки*. 2019; 4(16): 37-39. – EDN TBGHOK.

6. Вязьмина А.О. Особенности травматизации нижних конечностей водителей при автомобильных авариях. *Scientist (Russia).* 2022; 1(19): 86-88. – EDN OUADCE.

Поступила в редакцию 17.05.2025
Принята к публикации 24.06.2025
Опубликована 22.10.2025

Как цитировать:
Шадымов М.А., Фролова Е.С., Ложкина Д.К., Сейфрид Е. А., Шилыкова А.Э., Шепелев О.А., Колесников А.О., Сеченев Е.И. Анализ транспортной травмы по г. Барнаулу за 2018-2022 гг. Материалы X итоговой и I межрегиональной научно-практической конференции научного общества молодых ученых, инноваторов и студентов (НОМУИС) с международным участием, 21-23 мая 2025, АГМУ, г. Барнаул. Scientist (Russia). 2025; 4 (31): 381-384 .