

## ОСОБЕННОСТИ ТРАВМАТИЗАЦИИ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ АВАРИЯХ

*Алтайский государственный медицинский университет, г. Барнаул*

**Вязьмина А.О.**

Научный руководитель: А.В. Чанцев, к.м.н.

## PECULIARITIES OF TRAUMATIZATION OF THE LOWER EXTREMITIES OF DRIVERS IN AUTOMOBILE ACCIDENTS

*Altai State Medical University, Barnaul*

**Vyazmina A.O.**

Supervisor: A.V. Chantsev, Candidate of Medical Sciences

---

В данной статье описаны основные автомобильные травмы нижних конечностей, механизмы их получения, а также специфичные методы лечения. Ежегодно количество пострадавших в ДТП увеличивается, следовательно, каждый травматолог должен знать особенности травматизации организма при ДТП для качественного и своевременного оказания квалифицированной помощи.

**Ключевые слова:** автомобильная травма, травма нижних конечностей, ДТП

This article describes the main car injuries of the lower extremities, the mechanisms of their occurrence and also specific methods of treatment. The number of people injured in road accidents increases every year, therefore, every traumatologist should know the features of traumatization in road accidents for high-quality and timely provision of qualified assistance.

**Key words:** car injury, lower extremities injury, road accident

---

**Цель работы:** изучить особенности травматизации нижних конечностей водителя при ДТП и основные методы их лечения.

**Материалы и методы:** анализ статистических данных, синтез информации, полученной из электронных источников по данной тематике.

## Результаты и обсуждение

Травмы нижних конечностей пострадавшего, располагающегося на водительском сидении, занимают второе место среди всех автомобильных травм, уступая только травмам головы и шейного отдела позвоночника. Водитель, за счет своего упора руками в рулевое колесо, а ногами – в педали тормоза и газа, имеет более зафиксированное положение тела в пространстве, чем пассажир на переднем сидении, из-за чего повреждения водителя чаще легче, чем у его пассажира.

Все травмы нижних конечностей, получаемые водителем, можно классифицировать по локализации столкновения автомобиля с препятствием:

1. При фронтальном столкновении – наибольшая вероятность перелома приходится на бедренную кость левой нижней конечности, только для этого типа столкновений характерно возникновение двусторонних переломов бедренных костей, а также двойных переломов.

2. При переднебоковом ударе (с левой стороны) – формируются винтообразные переломы левой бедренной кости, либо костей голени, в результате удара о приборную панель и рулевое колесо.

3. При боковом левом ударе – наиболее часто встречается центральный вывих головки бедренной кости из-за резкого сильного удара большого вертела бедренной кости по передней двери.

4. Правое переднебоковое столкновение характеризуется переломами предплюсневых и плюсневых костей правой стопы из-за постоянного упора стопы в тормозную педаль.

При столкновении на большой скорости, массовых ДТП у пострадавших часто наблюдается разможнение и сдавление мягких тканей голени и бедра деформированными частями автомобиля. Перелом надколенника с разрывом связочного аппарата встречается практически при каждой аварии, сопровождаемой переломами костей бедра и голени. Надколенник травмируется из-за резкого внезапного удара колена о приборную панель.

Изолированные травмы нижних конечностей часто сочетаются с повреждениями других отделов опорно-двигательного аппарата, с травмами внутренних органов и поверхностными нарушениями целостности кожного

покрова. На госпитальном этапе рекомендуется оперативное лечение внутрикостным остеосинтезом с использованием интрамедуллярных штифтов, либо постоянным скелетным вытяжением.

### **Выводы**

Характер травмы непосредственно зависит от механизма столкновения автомобиля с препятствием, фиксирования пассажиров и водителя ремнями безопасности. Методы лечения определяются наличием дополнительных повреждений и подробнее описаны в полном варианте статьи.

### **Список литературы:**

1. Бастуев П. В., Паньков И. В., Койнова Н. В. и др. Структура и динамика смертельной автомобильной травмы в северном регионе России. *Актуальные вопросы судебной и клинической медицины*. Ханты-Мансийск. 2000.
2. Попов В., Мосоян А. Автомобильная травма. Учебное пособие для медицинских вузов. 2019.
3. Судебно-медицинская экспертиза в случаях автомобильной травмы. А.А. Солохин. М. Книга по Требованию. 2012.

---

#### **Как цитировать:**

Вязьмина А.О. (2022). Особенности травматизации нижних конечностей водителей при автомобильных авариях. *Scientist*, 19 (1), 86-88.

---